

CONSOLIDATION SCHEDULE (TOKYO ~ HAMBURG)

VESSEL	VOY.	CFS Cut		ETD Port TOKYO	ETA Port HAMBURG	ETA CFS BREMEN	ETA CFS AARHUS COPENHAGEN
		YOK MON AM	TYO TUE AM				
★3 NYK ORION	080W	12/8 Mon	12/9 Tue	12/15	1/25	1/26	1/27
★3 ONE HANOI	053W	12/15 Mon	12/16 Tue	12/22	2/1	2/2	2/3
ONE ORPHEUS	075W	12/22 Mon	12/23 Tue	12/29	2/8	2/9	2/10
NO SERVICE							
NO SERVICE							
★1 ONE OLYMPUS	079W	1/9 Fri	1/13 Tue	1/19	3/1	3/2	3/3
NYK VENUS	082W	1/19 Mon	1/20 Tue	1/26	3/8	3/9	3/10

****宇徳 横浜倉庫 搬入事前予約の開始につきまして****

宇徳横浜A-6倉庫では搬入の事前予約制を開始しました。
詳細は下記までお問合せください。

■納品予約時の運用ルールに関するご質問
フレートセンター部 本牧ロジスティクスチーム
担当: 糸坪・鈴木・若林
電話: 045-264-7011

■適用開始日
2025年4月1日(火)より
(予約受付期間: 20営業日前〜当日)

■使用システム
MOV0 Berth(弊社東京フレートセンター同様)
拠点コード: YCX2Q
<https://hacobu.jp/login/>

- * 貨物へのケースマークの貼付を必ずお願いいたします。
- * 貨物搬入時の送り状には”弊社ブッキング番号”、”本船名”、”貨物個数”及び”キューネ・アンド・ナーゲル扱い”の記載をお願いいたします。 又、ケースマークを記載した書類も搬入時に併せて提出をお願いいたします。
- * HS CodeをDock Receiptにご記入ください。
- * 一辺が2mを超える長尺物・高さ2mを超える背高物や1梱包につき2.5ton以上の重量物、段積み不適合貨物につきましては、引き受け可否及び追加費用有無の確認の為、別途お問い合わせ頂きますようお願い致します。
- * 木材梱包貨物につきましては、仕向地により国際基準 ISPM No.15に沿った消毒処置及びマーク表示が必要となりますのでご注意ください。
不適切な処置による貨物の検査・留置・積戻しとなった際の責任及び費用負担は弊社では負いかねますので、ご了承ください。
- * 国内消防法該当貨物/危険品貨物/活性炭/バッテリー類は、取り扱いが異なりますので 別途お問い合わせを頂くようお願いいたします。
- * 悪天候・混雑・外地での接続状況・その他予期せぬ事情により到着スケジュールに変更がある場合がございます。
- * カット日直前のキャンセル、大幅な物量変更や本船スライドが発生した場合、キャンセル料等の費用が発生致しますのでご注意ください。

- ★1 祝日の影響によりCFS CUT日が通常と異なります。
- ★3 本船変更となりました。
- ★3 本船変更となりました。

<搬入先>

東京CFS	株式会社宇徳 東京フレートセンター 東京都品川区八潮2-8-1 Naccs code: 1FWC7 TEL:03-3790-1241 FAX:03-3790-0803	kntyo.seaexport_lcl_doc@kuehne-nagel.com
横浜CFS	株式会社宇徳 本牧A-6 CFS 横浜市中区本牧埠頭9-1 Naccs code: 2EWT8 TEL:045-264-7011 FAX:045-264-8036	knyok.seaexport_lcl_doc@kuehne-nagel.com

<DR送付先> 件名に本船名・BOOKING NOをご記載ください

<ブッキング・お問い合わせ先>

キューネ・アンド・ナーゲル(株)
東京：03-6897-8928
大阪：06-7712-1974
または担当のカスタマーサービスまでご連絡ください。

BOOKINGはCFS CUT日曜日までにお願いいたします。

<KN BUC (for Lower Sulphur Fuels) の料率>

<https://jp.kuehne-nagel.com/ja/-/services/sea-freight/lcl/schedule>

NOTICE: This Company is an individual member of the International Federation of Freight Forwarders Associations (FIATA). Unless otherwise agreed in writing by an officer of the Company, all transactions with the Company are subject to the FIATA Model Rules for Freight Forwarding Services as adopted by this Company (copies are available anytime from the Company upon request), which, in certain cases, exclude or limit the Company's liabilities. Generally the Company's liability for loss of or damage to goods is limited to 2 SDR per kg of the concerned goods, liability for delay is limited to the remuneration for the affected services, and liability for other type of loss is limited to SDR 10,000 for each incident. Further to those limitations the Company's liability shall in no event exceed a total annual aggregate of SDR 500,000, unless mandatory law stipulates otherwise. The information contained in this document is confidential information and may also be legally privileged, intended only for the individual or entity named as the addressee. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any use, review, dissemination, distribution or copying of this document is strictly prohibited.