

## Blue Anchor Line und Blue Anchor America Line Tarif

Kuehne + Nagel Österreich Export für Demurrage, Detention und Lagergeld

Gültig ab Schiffsabfahrt 01.01.2026

### REEFER FCL Demurrage, Detention und Lagergeld

basierend auf mit BAL / BAAL Bill of Lading ausgehende Sendungen in Hamburg/ Bremerhaven/ Wilhelmshaven/ Koper/ Trieste und Rijeka

| Demurrage<br>Deutsche Häfen &<br>Adria Häfen | Containerstandgeld für frühzeitig angelieferte Container am Container Yard (CY), zu zahlen an den Reeder - Hamburg, Bremerhaven, Wilhelmshaven | 20'Reefer Container | 40'Reefer Container | 40'HC Reefer Container |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| 01. - 04. Tag                                | Inklusive Tag der Ankunft am Terminal                                                                                                          | frei                | frei                | frei                   |
| 05. - 08. Tag                                | Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container                                                                                               | € 165,00            | € 255,00            | € 255,00               |
| 09. - 13. Tag                                | Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container                                                                                               | € 185,00            | € 275,00            | € 275,00               |
| Danach                                       | Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container                                                                                               | € 245,00            | € 380,00            | € 380,00               |

| Detention<br>Deutsche Häfen &<br>Adria Häfen | Containermiete für verspätete Vollanlieferung in das Reedereidepot, zu zahlen an den Reeder | 20'Reefer Container | 40'Reefer Container | 40'HC Reefer Container |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| 01. - 05. Tag                                | Inklusive Tag der Ankunft am Terminal                                                       | frei                | frei                | frei                   |
| 06. - 08. Tag                                | Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container                                            | € 120,00            | € 140,00            | € 140,00               |
| 09. - 14. Tag                                | Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container                                            | € 180,00            | € 200,00            | € 200,00               |
| Danach                                       | Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container                                            | € 280,00            | € 310,00            | € 310,00               |

| Monitoring /<br>Plugin | Stromkosten und Kontrolle am Schuppen (CY) zu zahlen an den Reeder | 20'Reefer Container | 40'Reefer Container | 40'HC Reefer Container |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| 01. - 04. Tag          | Inklusive Tag der Ankunft am Terminal                              | frei                | frei                | frei                   |
| Danach                 | Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container                   | € 85,00             | € 85,00             | € 85,00                |

Kurzfristig implementierte Zusatzgebühren für die Evakuierung von Import und Export Containern an überlasteten Terminals sowie zusätzlich eingeführte Extra-Lagergelder werden bei Überverweildauer von Importcontainern gesondert und gemäß den zum Zeitpunkt des Entstehens marktüblichen Konditionen berechnet.