

PODMIENKY CENOVEJ PONUKY

Cenová ponuka je platná za nasledovných podmienok, pokiaľ nie je uvedené inak:

- Ponuka nezahŕňa služby týkajúce sa preclenia, dodania na miesto určenia a poistenia tovaru, pokiaľ nie sú samostatne kalkulované.
- Ponuka nezahŕňa sezónny príplatok (peak season surcharge), ani ostatné viacnákklady a poplatky, ktoré v čase kalkulovania neboli známe.
- Ponuka spoločnosti Kuehne + Nagel o sadzbách, cenách, príplatkoch a službách sa vzťahuje výlučne na uvedené služby, tovar štandardných rozmerov a hmotností podľa platných hmotnostných a rozmerových obmedzení. Okrem toho naša ponuka predpokladá štandardné, nezmenené prepravné podmienky, plynulé prepravné trasy, stabilné výmenné kurzy, sadzby, tarify, nezmenené požiadavky na spracovanie údajov. Naša ponuka ďalej predpokladá nezmenený daňový zákon, nezmenené palivové a personálne náklady, ako aj nezmenené podmienky na trhu, ako je vyšší alebo nižší dopyt zákazníkov a podnikov, inflácia, deflácia, úrokové sadzby, kapacita, dostupnosť zásob a variabilné príplatky, pokiaľ takéto zmeny neboli predvídateľné, vzhľadom na okolnosti v čase uzavretia zmluvy. Za odlišných okolností si spoločnosť Kuehne + Nagel vyhradzuje právo opätovne potvrdiť podmienky cenovej ponuky podľa vlastného primeraného vlastného uváženia.
- Spoločnosť Kuehne + Nagel si vyhradzuje právo na úpravu sadzieb, ak hodnota VLSFO alebo iného paliva, podľa príslušných predpisov (napr. MGO/0,5 IFO), kolíše.
- Spoločnosť Kuehne + Nagel si vyhradzuje právo kedykoľvek (týždenne/mesačne/štvrtročne) počas trvania tejto dohody alebo zmluvy skontrolovať a upraviť akýkoľvek obchodný faktor alebo metodiku použitú pri výpočte palivových príplatkov. Akákoľvek úprava nadobudne účinnosť do 7 dní od jej implementácie.
- V prípade zmeny prepočítacieho kurzu o viac alebo menej ako +- 5% , si spoločnosť Kuehne+Nagel vyhradzuje právo na úpravu konečných cien.
- Ponuka platí za podmienky voľných prepravných kapacít a kontajnerov. Cena obsahuje tarifné sadzby, prepravné možnosti, prepravné podmienky a je kalkulovaná v súlade s právnymi predpismi platnými v čase vystavenia. Všetky viacnákklady, ktoré nevznikli vinou našej spoločnosti budú preúčtované v plnej výške.
- Naša cenová ponuka podlieha zavedeniu okamžitého mimoriadneho poplatku za vojnové riziko a/alebo poplatok za narušenie logistickej prevádzky takzvaný „EDS“ (Emergency Disruption Surcharge) poplatok.
- Ponuka sa nevzťahuje na prepravu nebezpečného tovaru, pokiaľ nie je kalkulované samostatne.

- Ponuka nezahŕňa viacnákklady spojené so stojným, zdržným a skladným kontajneru alebo kamiónu. Na zásielky sa vzťahuje nasledovný sadzobník a podmienky (platí pre štandardné kontajnery a bezpečný tovar):

Hamburg / Bremerhaven/ Gdaňsk

Skladné

1-3 dni: bez poplatku
 4-8 dní : EUR 50 / TEU / deň
 9-13 dní: EUR 95 / TEU / deň
 14-18 dní: EUR 132 / TEU / deň
 Od 19. dňa : EUR 170 / TEU / deň

Stojné

1-3 dni: bez poplatku
 4-9 dní: EUR 60 / TEU / deň
 Od 10. dňa: EUR 120 / TEU / deň

Zdržné

1-7 dní: bez poplatku
 8-12 dní: EUR 70 / TEU / deň
 od 13. dňa: EUR 140 / TEU / deň

Koper/Trieste

Skladné

1-3 dni: bez poplatku
 4-7 dní : EUR 10 / TEU / deň
 8-14 dní: EUR 20 / TEU / deň
 15-21 dní: EUR 40 / TEU / deň
 Od 22. dňa : EUR 60 / TEU / deň

Stojné

1-5 dní: bez poplatku
 od 6. dňa: EUR 50 / TEU / deň

Zdržné

1-7 dní: bez poplatku
 8-12 dní: EUR 70 / TEU / deň
 od 13. dňa: EUR 140 / TEU / deň

- **Skladné / Storage** : Náklady, ktoré účtuje prístavný terminál v dôsledku prekročenia voľnej doby uskladnenia kontajnera na prístavnom termináli (v importe aj exporte).
 - V exporte sa skladné počíta za každý kalendárny deň a kontajner, odo dňa doručenia do prístavu odplavby, do dátumu odlodenia (vrámci voľnej doby bez poplatku).
 - V importe sa skladné počíta odo dňa zloženia kontajnera z lode na prístavný terminál do dňa vyzdvihnutia kontajnera z terminálu, vrátane (vrámci voľnej doby bez poplatku).
 - Tento poplatok je v plnej výške hrađený platcom prepravy.
- **Stojné / Demurrage** : Náklady, ktoré účtuje lodiarska spoločnosť v dôsledku prekročenia voľnej doby stojného na prístavnom termináli (v importe aj exporte).
 - V exporte sa stojné počíta za každý kalendárny deň a kontajner, odo dňa doručenia do prístavu odplavby, do dátumu odlodenia (vrámci voľnej doby bez poplatku).
 - V importe sa stojné počíta odo dňa zloženia kontajnera z lode na prístavný terminál do dňa vyzdvihnutia kontajnera z terminálu, vrátane (vrámci voľnej doby bez poplatku).
 - Tento poplatok je v plnej výške hrađený platcom prepravy.
- **Zdržné / Detention** : Náklady, ktoré vznikajú mimo prístavu lodiarskej spoločnosti v dôsledku prekročenia voľnej doby zdržného.

- V exporte sa zdržné počíta odo dňa vyzdvihnutia prázdneho kontajnera z terminálu. po dodanie na príslušný prístavný terminál.
 - V importe sa zdržné počíta odo dňa vyzdvihnutia kontajnera z prístavného terminálu po deň vrátenia prázdneho kontajnera na príslušný kontajnerový terminál.
 - Tento poplatok je v plnej výške hradený platcom prepravy.
- V prípade prekročenia vyššie uvedených lehôt Stojného/Skladného/Zdržného, Vám budú tieto poplatky preúčtované podľa konkrétnej prepravy.
 - Všetky lehoty sa počítajú podľa kalendárnych dní, t.j. vrátane víkendov a sviatkov.
 - Celková hmotnosť zásielky pri pozemnej preprave sa rozumie bez tara (hmotnosť prázdneho kontajnera). Bežná tara kontajnera je:

20' DC = 2300 kg

40' DC = 3700 kg

40' HC = 4000 kg

- Ponuka je kalkulovaná na základe priemerného prepočítacieho kurzu platného v deň kalkulácie ponuky, kde priemerný prepočítací kurz je stanovený ako priemer kurzov vyhlásených lodiarskými spoločnosťami za predchádzajúce mesačné obdobie. Konečná fakturácia prepravných nákladov bude fakturovaná platným prepočítacím kurzom banky Société Générale - Komerční banka, a.s., pobočka zahraničnej banky – Kurzový lístok "Devíza Predaj" v deň fakturácie. V prípade ceny dohodnutej v USD, bude prepravná faktúra vystavená v EUR za vyššie uvedených podmienok. Faktúru je nutné uhradiť v mene, v ktorej je vystavená, t.j. v EUR.
- Uvedené sadzby nezahŕňajú DPH, ktorá sa bude účtovať v zmysle platnej legislatívy.
- V prípade omeškania s úhradou svojho peňažného záväzku je príkazca povinný zaplatiť Zasielateľovi úrok z omeškania vo výške 0,05% za každý deň omeškania z dlžnej sumy a zmluvnú pokutu vo výške 10 EUR za každú vystavenú faktúru týkajúcu sa fakturácie úrokov z omeškania (penalizačná faktúra) - ako paušalizovanú náhradu nákladov spojených s vystavením a doručením penalizačnej faktúry.
- Vyššia moc je mimoriadna udalosť alebo okolnosť, ktorá vznikla nezávisle na vôli zmluvnej strany. Za udalosti alebo okolnosti vyššej moci sa považujú najmä prírodné katastrofy ako zemetrasenia, sopečná erupcia, hurikány, povodne, požiare, výbuchy a iné obdobné katastrofy, ďalej vojna a vojnové operácie, národnostné a občianske nepokoje a štrajky, revolúcie, teroristické útoky, embargo, zákaz vývozu a dovozu alebo choroby, pandémie, epidémie a pod., ktoré, stoja mimo sféru vplyvu zmluvných strán, sú neprekonateľné a neodvratiteľné, úplne znemožňujú plnenie zmluvných záväzkov alebo ich častí, a ktorých vznik nebolo možné predvídať, alebo ovplyvniť. V prípade tzv. vyššej moci je vylúčená zodpovednosť zmluvných strán za nesplnenie záväzkov vyplývajúcich zo zmluvy. Kuehne + Nagel nenesie zodpovednosť za akúkoľvek škodu spôsobenú „vyššou mocou“.

- **Vojnové riziko / Zvýšené riziko:** Zákazník berie na vedomie, že preprava cez oblasti postihnuté vojnou a terorizmom zahŕňa významné riziká. Spoločnosti Kuehne+Nagel, Blue Anchor Line, Blue Anchor America Line, ich pridružené spoločnosti a dopravca nenesú zodpovednosť za žiadnu stratu, škodu, oneskorenie, dodatočné náklady ani neschopnosť plniť záväzky v dôsledku takejto prepravy alebo súvisiacich incidentov.
- Pracujeme v zmysle "Všeobecných zasielateľských podmienok" Zväzu logistiky a zasielateľstva Slovenskej republiky. Na prepravu zásielok sa vzťahujú konosamentné podmienky Bill of Lading.

KUEHNE + NAGEL, s.r.o., Mlynské Nivy 5, Bratislava , 821 09
DIČ: SK2020301327, IČ: 31339603

Spoločnosť je zapísaná v OR OS Bratislava I v oddieli Sro vo vložke číslo 4107/B. Pracujeme v zmysle „ Všeobecných zasielateľských podmienok“ ZLZ SR.