

CONSOLIDATION SCHEDULE (TOKYO ~ NHAVA SHEVA)

VESSEL	OPERATING CARRIER	VOY.	CFS Cut		ETD Port	ETA Port	ETA	ETA
			TYO	WED	TOKYO	NHAVA SHEVA	AHMEDADAD	PATPARGANJ
			AM		SUN			LUDHIANA
WAN HAI 331	ONE	021S	3/4	Wed	3/8	3/29	4/8	4/10
ACX CRYSTAL	ONE	324S	3/11	Wed	3/15	4/5	4/15	4/17
★1 BRIGHT SAKURA	ONE	014S	3/17	Tue	3/22	4/12	4/22	4/24
ACX DIAMOND	ONE	356S	3/25	Wed	3/29	4/19	4/29	5/1
WAN HAI 331	ONE	022S	4/1	Wed	4/5	4/29	5/9	5/11
ACX CRYSTAL	ONE	325S	4/8	Wed	4/12	5/6	5/16	5/18
BRIGHT SAKURA	ONE	015S	4/15	Wed	4/19	5/13	5/23	5/25

- * 貨物へのケースマークの貼付を必ずお願いいたします。
- * 貨物搬入時の送り状には“弊社ブッキング番号”、“本船名”、“貨物個数”及び“キューネ・アンド・ナーゲル扱い”の記載をお願いいたします。又、ケースマークを記載した書類も搬入時に併せて提出をお願いいたします。
- * HS CodeをDock Receiptにご記入ください。
- * 一辺が3mを超える長尺物・高さ2mを超える背高物や1梱包につき2.5ton以上の重量物、段積み不適合貨物につきましては、引き受け可否及び追加費用有無の確認の為、別途お問い合わせ頂きますようお願いいたします。
- * 木材梱包貨物につきましては、仕向地により国際基準 ISPM No.15に沿った消毒処置及びマーク表示が必要となりますのでご注意ください。
- 不適切な処置による貨物の検査・留置・積戻しとなった際の責任及び費用負担は弊社では負いかねますので、ご了承ください。
- * 国内消防法該当貨物/危険品貨物/活性炭/バッテリー類は、取り扱いが異なりますので 別途お問い合わせを頂くようお願いいたします。
- * 悪天候・混雑・外地での接続状況・その他予期せぬ事情により到着スケジュールに変更がある場合がございます。
- * カット日直前のキャンセル、大幅な物量変更や本船スライドが発生した場合、キャンセル料等の費用が発生致しますのでご注意ください。
- * 仕向け地に関わらず、6桁のHS CodeをDock Receiptにご記入下さい。
- * 戦略物資管理法規制対象物資はSingapore経由でお引き受け出来ない場合がございます。その為ブッキング時は出来るだけ品名の詳細をご連絡戴けますようお願い致します。
- 統計品目番号の第93類、第95類の一部も規制対象となります。疑いのある貨物は必ず事前にお問い合わせ下さい。
- * 非危険品扱いのバッテリーは運航船社ONE船からご選択ください。承認申請を経て発番となりますのでご了承ください。

★1 祝日の影響によりCFS CUT日が通常と異なります。

<ブッキング・お問い合わせ先>

キューネ・アンド・ナーゲル(株)
 東京：03-6897-8928
 大阪：06-7712-1974
 または担当のカスタマーサービスまでご連絡ください。

<搬入先>

東京CFS 株式会社宇徳 東京プレートセンター 東京都品川区八潮2-8-1
 Naccs code: 1FWC7 TEL:03-3790-1241 FAX:03-3790-0803

<DR送付先> 件名に本船名・BOOKING NOをご記載ください

knryo_seaexport_lcl_doc@kuehne-nagel.com

BOOKINGはCFS CUT日前日までをお願いいたします。

<KN BUC (for Lower Sulphur Fuels) の

<https://jp.kuehne-nagel.com/ja/-/services/sea-freight/lcl/schedule>

NOTICE: This Company is an individual member of the International Federation of Freight Forwarders Associations (FIATA). Unless otherwise agreed in writing by an officer of the Company, all transactions with the Company are subject to the FIATA Model Rules for Freight Forwarding Services as adopted by this Company (copies are available anytime from the Company upon request), which, in certain cases, exclude or limit the Company's liabilities. Generally the Company's liability for loss of or damage to goods is limited to 2 SDR per kg of the concerned goods, liability for delay is limited to the remuneration for the affected services, and liability for other type of loss is limited to SDR 10,000 for each incident. Further to those limitations the Company's liability shall in no event exceed a total annual aggregate of SDR 500,000, unless mandatory law stipulates otherwise. The information contained in this document is confidential information and may also be legally privileged, intended only for the individual or entity named as the addressee. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any use, review, dissemination, distribution or copying of this document is strictly prohibited.