

Zgodnie z Dyrektywą nr 2006/38/WE Parlamentu Europejskiego z dn. 17.05.2006 wszystkie państwa UE zobowiązane były wprowadzić do dn. 01.01.2012 r. opłaty dla pojazdów powyżej 3,5 t za użytkowanie infrastruktury drogowej.

W Polsce, zgodnie z Ustawą o drogach publicznych – tekst jednolity z dn. 25.01.2007 r. (Dz.U.Nr 19, poz.11) i rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 22.03.2011 r. w sprawie dróg krajowych (...) (Dz. U. z 2011 r. Nr 80 poz. 433), opłata obowiązuje od 1 lipca 2011 r. na drogach autostradowych oraz na części dróg ekspresowych i krajowych.

Dodatkowo obowiązują także opłaty za użytkowanie dróg autostradowych koncesjonowanych. W/w zmiany, niezależne od firm transportowych i operatorów logistycznych, wymusiły konieczność korekty cen usług spedycji drogowej w Polsce, w tym także stosowanych przez Kuehne + Nagel Sp. z o.o.

W związku z powyższym, z dniem od 1 lipca 2011 roku do cen naszych usług zostały dodane dodatkowe opłaty, uwidocznione w odrębnej pozycji na fakturach:

1. Dla transportów całopojazdowych – w wysokości wynikającej z trasy przewozu.
2. Dla transportów drobnicowych – w wysokości wynikającej z oszacowania wzrostu kosztów transportowych w naszym systemie dystrybucji.

Poprzednie regulacje opłat wynikały z rozszerzenia sieci dróg płatnych i miały miejsce w listopadzie 2024. Po ówczesnej zmianie, opłaty drogowe, do 28 lutego 2025, wynoszą odpowiednio:

- a) dla przesyłek drobnicowych krajowych – 14,22%;
- b) dla przesyłek międzynarodowych – 5,93%.

Na podstawie obwieszczenia ministra infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 4 grudnia 2024, wysokość opłat za korzystanie z dróg płatnych w Polsce **wzrosła od stycznia 2025 o 4,6%**

W związku z koniecznością pokrycia dodatkowych kosztów transportu przez Kuehne + Nagel Sp. z o.o., podwyższeniu o taki sam procent ulegają wskaźniki opłaty drogowej.

Wysokość opłat od 1 marca 2025 wynosi:

1. Dla przesyłek drobnicowych krajowych: **14,87%**
2. Dla przesyłek drobnicowych międzynarodowych: **6,20%**