

Jak uniknąć dodatkowych kosztów w transporcie kontenerowym?

Na rynku transportowym funkcjonuje obecnie bardzo dużo wysłużonego sprzętu, co prowadzi do częstych problemów z uszkodzonymi kontenerami. Koszty naprawy uszkodzeń, które powstały w trakcie transportu lub zostały zaakceptowane przy załadunku, ponosi właściciel ładunku (odbiorca).

Załadowca ma pełne prawo odmówić przyjęcia kontenera, który nie nadaje się do eksportu.

średnia liczba uszkodzonych kontenerów tygodniowo



koszt naprawy pojedynczej sztuki to zazwyczaj

200-900 EUR

Kiedy kontener jest gotowy do załadunku?

3 podstawowe warunki

Jest szczelny:

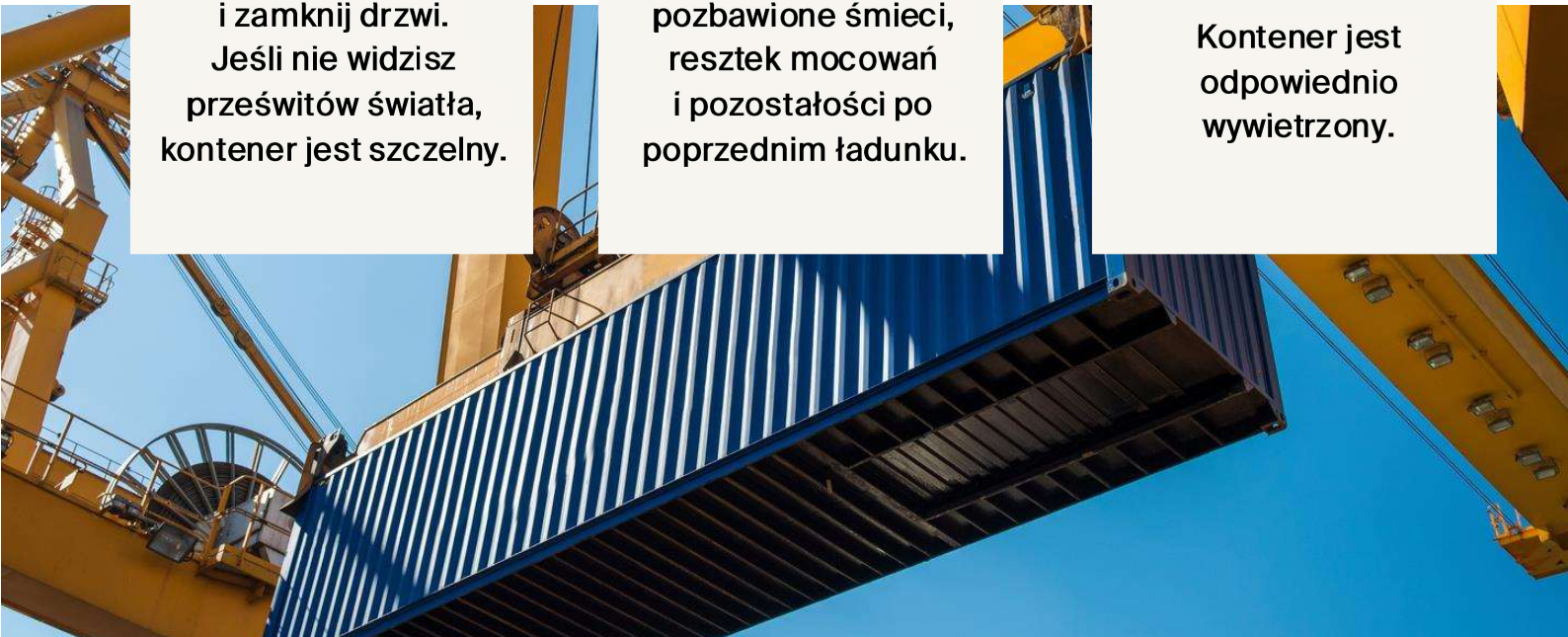
Wejść do środka i zamknij drzwi. Jeśli nie widzisz prześwitów światła, kontener jest szczelny.

Jest czysty:

Wnętrze jest pozbawione śmieci, resztek mocowań i pozostałości po poprzednim ładunku.

Brak obcych zapachów:

Kontener jest odpowiednio wywietrzony.



Prawidłowy załadunek: Zapewnienie optymalnej wentylacji

Nawet idealny stan techniczny kontenera nie uchroni ładunku przed zniszczeniem, jeśli zostanie on niewłaściwie rozmieszczony. Należy **bezwzględnie unikać układania towaru w sposób zasłaniający otwory wentylacyjne**, zlokalizowane w górnych partiach ścian bocznych.

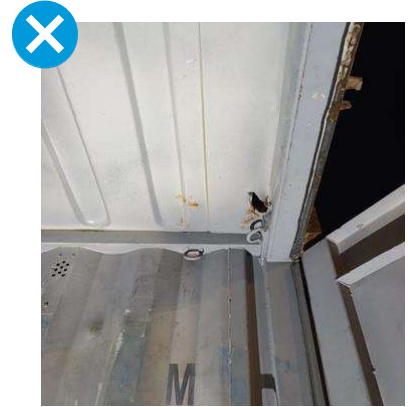
Zablokowanie naturalnej cyrkulacji powietrza wewnątrz kontenera znacząco potęguje kondensację wilgoci. W trakcie długotrwałego transportu morskiego, przy skrajnych wahaniach temperatury, może to prowadzić do poważnych uszkodzeń spowodowanych wilgocią, a w efekcie – **do utraty wartości ładunku.**



Najczęstsze rodzaje uszkodzeń

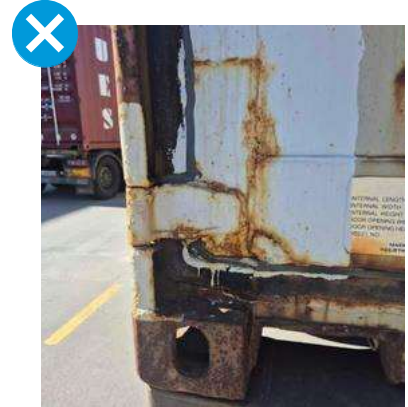
1 Dach i ściany (największe ryzyko)

- Otwory: odpowiadają za ok. 90% wszystkich uszkodzeń. Prowadzą do zalania i zniszczenia ładunku, a w konsekwencji do strat i konieczności składania reklamacji.
- Perforacja korozyjna: znaczne ubytki spowodowane korozją (np. krusząca się pod palcem blacha). Powierzchniowa rdza oraz liczne „łaty” z wcześniejszych napraw są dopuszczalne i nie dyskwalifikują kontenera.



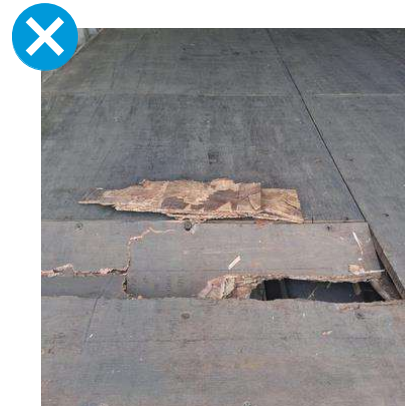
2 Podłoga

- Typowe uszkodzenia: pęknięcia, otwory, wybruszenia oraz wystające gwoździe. Powstają najczęściej wskutek nieprawidłowej obsługi wózków widłowych lub przeciążenia.



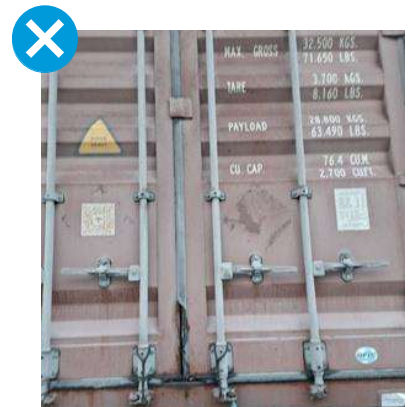
3 Drzwi i uszczelki

- Degradacja uszczelek: Zmurszałe, rozerwane lub odpadające uszczelki (często wskutek działania słońca, deszczu i słonej wody).
- Nieszczelne lub niedomykające się drzwi całkowicie dyskwalifikują kontener z dalszego użytku. Zdarzają się również uszkodzone zamki i rygle.



4 Uszkodzenia konstrukcyjne i mechaniczne

- Wygięcie tunelu „gęsiej szyi” (ang. gooseneck): uszkodzenie tunelu w podwoziu kontenera. Dyskwalifikuje kontener ze standardowego transportu, ponieważ nie można go osadzić na typowej ramie kontenerowej (wymaga naczepy niskopodwoziowej).
- Uszkodzenia naroży (kostek): zdarzają się rzadko, jednak przesunięcie narożnika uniemożliwia prawidłowe zapięcie rygli (twistlocków) na naczepie.



Po rozładunku: rekomendacje

Warto wykonywać dokumentację
zdjęciową:

- Przed załadunkiem (pusty kontener – udokumentowanie stanu początkowego).
- Po załadunku (zabezpieczenie towaru).
- Po rozładunku i wysprzątaniu (dla potwierdzenia, że sprzęt jest oddawany czysty i pusty).



Zostaw porządek

Oczyszczenie kontenera (zamiatanie, usunięcie odpadów, desek, gwoździ i stelaży) należy do obowiązków magazynu/odbiorcy, nie kierowcy. Zlecenie zamiatania na depot to koszt rzędu 150 PLN.



Usuń poprzednie oznaczenia

Bezwzględnie zerwij wszystkie naklejki i etykiety z poprzednich transportów (np. oznaczenia towarów niebezpiecznych ADR). Kary za ich pozostawienie to zazwyczaj około 50 EUR za sztukę.



Koszty transportu pustego kontenera

Jeśli kontener nie nadaje się, z powodu uszkodzeń, do ponownego wykorzystania do eksportu, wiąże się to z dodatkowym kosztem transportu z powrotem na skład naprawczy (nawet do 1000 PLN, w zależności od kierunku).

O nas

Grupa Kuehne+Nagel, zatrudniająca ponad 85 000 pracowników w prawie 1300 lokalizacjach w blisko 100 krajach, jest jednym z wiodących dostawców usług logistycznych na świecie. Grupa jest światowym numerem jeden w logistyce lotniczej i morskiej oraz posiada silną pozycję rynkową w logistyce drogowej i kontraktowej.

Kuehne+Nagel jest partnerem logistycznym wybieranym przez 400 000 klientów na całym świecie. Wykorzystując swoją globalną sieć, doświadczenie w logistyce i wiedzę opartą na danych, zapewnia kompleksowe rozwiązania w zakresie łańcucha dostaw dla globalnych firm i branż.

W Polsce działa od ponad 34 lat, świadcząc usługi w 28 lokalizacjach i zatrudniając ponad 1 700 specjalistów.

→ www.kuehne-nagel.pl