

RO e-Transport & Cod UIT

Transporturile cu o greutate mai mare de 500 kg sau cu o valoare a mărfii mai mare de 2.000 EUR, din sau către România, trebuie declarate și necesită un cod UIT. Transporturile din afara UE nu sunt afectate, iar tranzitul direct nu este supus acestei obligații, însă transbordările în România trebuie declarate.

Codul UIT este un cod unic format din 16 caractere alfanumerice, generat în sistemul RO e-Transport din România. Acesta trebuie tipărit pe documentele de transport și trebuie să însoțească marfa pe durata transportului în, din și pe teritoriul României.

Obligația de declarare revine importatorului sau exportatorului din România, care trebuie să transmită codul UIT către transportator sau furnizor. Șoferul este obligat să prezinte codul în cazul unui control.

Declarația trebuie realizată de către expeditorul sau destinatarul din România cu maximum 3 zile înainte de încărcare, dar nu mai târziu de ziua încărcării. Codul UIT are o valabilitate de 15 zile pentru transporturile internaționale, ce intra în Romania și 5 zile pentru transporturile naționale sau care ies din Romania

În cazul în care documentele nu sunt disponibile sau există neconcordanțe, camionul poate fi oprit, iar transportul blocat. Consecințele includ sancțiuni semnificative și imobilizarea temporară a vehiculului. Clientul este responsabil pentru toate costurile generate de un cod UIT lipsă sau incorect.

Fluxul operațional prevede că pentru toate livrările către România, codul UIT trebuie furnizat înainte de începerea transportului. Se va comunica în câmpul numărului avizului de livrare.

Pentru înregistrare sunt necesare: numele și codul de TVA al transportatorului, numărul de înmatriculare al camionului (inițial se poate introduce unul provizoriu) și punctul de trecere a frontierei.

Codul UIT trebuie inclus în documentele de transport, iar ulterior sistemele logistice vor integra un câmp dedicat pentru aceste identificatoare.

Pentru transporturile cu cod UIT, numărul de înmatriculare trebuie actualizat la cel real înainte de trecerea frontierei și ori de câte ori vehiculul se schimbă.