



Blue Anchor Line Tarif

Kuehne + Nagel Österreich Import Tarif für Demurrage, Detention und Lagergeld
NORDHÄFEN

Gültig ab ATA 01.01.2026

REEFER FCL Demurrage, Detention und Port Storage

basierend auf mit Blue Anchor Line eintreffende Sendungen in Hamburg/ Bremerhaven/ Wilhelmshaven/ Rotterdam und Antwerpen

Demurrage	Containerstandgeld für verspätete Containerabnahme am Schuppen (CY) zu zahlen an den Reeder	20' Reefer Container	40' Reefer Container	40' HC Reefer Container
1. - 2. Tag	nach (ATA) Ankunft des Schiffes	frei	frei	frei
3. - 8. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container	€ 165,00	€ 255,00	€ 255,00
9. - 13. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container	€ 165,00	€ 275,00	€ 275,00
danach	Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container	€ 245,00	€ 380,00	€ 380,00

Demurrage = Containerstandgeld für verspätete Containerabnahme am Schuppen (CY) zu zahlen an den Reeder

Monitoring / Plugin	Stromkosten und Kontrolle am Schuppen (CY) zu zahlen an den Reeder	20' Reefer Container	40' Reefer Container	40' HC Reefer Container
1. - 4. Tag	nach (ATA) Ankunft des Schiffes	frei	frei	frei
danach	Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container	€ 120,00	€ 140,00	€ 140,00

Detention	Containerstandgeld für verspätete Containerabnahme am Schuppen (CY) zu zahlen an den Reeder	20' Reefer Container	40' Reefer Container	40' HC Reefer Container
1. - 3. Tag	nach (ATA) Ankunft des Schiffes	frei	frei	frei
4. - 8. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container	€ 120,00	€ 140,00	€ 140,00
9. - 13. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container	€ 180,00	€ 200,00	€ 200,00
danach	Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container	€ 280,00	€ 310,00	€ 310,00

Detention = Containermiete für verspätete Leercontainerrückgabe in das Reedereidopot zu zahlen an den Reeder

Kurzfristig implementierte Zusatzgebühren für die Evakuierung von Importcontainern an überlasteten Terminals oder auch zusätzlich implementierte Extra-Lagergelder. Für eine Überverweildauer von Importcontainern an Terminals werden gesondert und zu den zum Zeitpunkt des Entstehens marktüblichen Konditionen berechnet.

Obige Kosten gelten nicht für Gefahrgut und / oder Spezial-Equipment. Kosten hierfür offerieren wir gerne auf Anfrage.



Blue Anchor Line Tarif

Kuehne + Nagel Österreich Import Tarif für Demurrage, Detention und Lagergeld
ADRIA HÄFEN

Gültig ab ATA 01.01.2026

REEFER FCL Demurrage, Detention und Port Storage

basierend auf mit Blue Anchor Line eintreffende Sendungen in Koper/ Trieste und Rijeka

Demurrage	Containerstandgeld für verspätete Containerabnahme am Schuppen (CY) zu zahlen an den Reeder	20' Reefer Container	40' Reefer Container	40' HC Reefer Container
1. - 2. Tag	nach (ATA) Ankunft des Schiffes	frei	frei	frei
3. - 8. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container	€ 165,00	€ 255,00	€ 255,00
9. - 13. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container	€ 165,00	€ 275,00	€ 275,00
danach	Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container	€ 245,00	€ 380,00	€ 380,00

Demurrage = Containerstandgeld für verspätete Containerabnahme am Schuppen (CY) zu zahlen an den Reeder

Monitoring / Plugin	Stromkosten und Kontrolle am Schuppen (CY) zu zahlen an den Reeder	20' Reefer Container	40' Reefer Container	40' HC Reefer Container
1. - 2. Tag	nach (ATA) Ankunft des Schiffes	frei	frei	frei
danach	Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container	€ 120,00	€ 140,00	€ 140,00

Detention	Containerstandgeld für verspätete Containerabnahme am Schuppen (CY) zu zahlen an den Reeder	20' Reefer Container	40' Reefer Container	40' HC Reefer Container
1. - 3. Tag	nach (ATA) Ankunft des Schiffes	frei	frei	frei
4. - 8. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container	€ 120,00	€ 140,00	€ 140,00
9. - 13. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container	€ 180,00	€ 200,00	€ 200,00
danach	Berechnung erfolgt pro Kalendertag und Container	€ 280,00	€ 310,00	€ 310,00

Detention = Containermiete für verspätete Leercontainerrückgabe in das Reedereidopot zu zahlen an den Reeder

Kurzfristig implementierte Zusatzgebühren für die Evakuierung von Importcontainern an überlasteten Terminals oder auch zusätzlich implementierte Extra-Lagergelder. Für eine Überverweildauer von Importcontainern an Terminals werden gesondert und zu den zum Zeitpunkt des Entstehens marktüblichen Konditionen berechnet.

Obige Kosten gelten nicht für Gefahrgut und / oder Spezial-Equipment. Kosten hierfür offerieren wir gerne auf Anfrage.