



Blue Anchor Line Tarif - Kuehne + Nagel Tarif für Lagergelder und Demurrage IMPORT

Gültig ab ATA 01.01.2026

LCL - basierend auf mit Blue Anchor Line eintreffende Sendungen in Hamburg/ Bremerhaven/ Wilhelmshaven/ Rotterdam und Antwerpen

Demurrage				Import
1. - 3. Tag	nach (ATA) Ankunft des Schiffes			frei
4. - 8. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag			€ 4,50
9. - 13. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag			€ 5,75
danach	Berechnung erfolgt pro Kalendertag			€ 7,25

Demurrage = Containerstandgeld für verspätete Containerabnahme am Schuppen (CY) zu zahlen an den Reeder

Volumsberechnung/Sperrigkeit: 1 cbm/1000 kgs

Raten werden per CBM oder TONNE berechnet

Port Storage				Import
1. - 3. Tag	nach (ATA) Ankunft des Schiffes			frei
4. - 8. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag			€ 4,00
9. - 13. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag			€ 6,50
14. - 18. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag			€ 8,50
danach	Berechnung erfolgt pro Kalendertag			€ 11,00

Kailagergeld = für verspätete Containerabnahme am Schuppen (CY) zu zahlen an den Kaibetrieb

Volumsberechnung/Sperrigkeit: 1 cbm/1000 kgs

Raten werden per CBM oder TONNE berechnet

Lagergeld				Import
5 Tage	inklusive Tag der Entladung des Containers			frei
ab 6. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag			€ 1,20

Lagergeld = Entgelt für die Bereitstellung von Lagerfläche zu zahlen an den Lagerbetrieb

Die Berechnung der Raten erfolgt auf Basis des jeweils belegten Euro-Palettenstellplatzes

Blue Anchor Line Tarif und Blue Anchor America Line

Kuehne + Nagel Tarif für Demurrage und Detention

EXPORT

Gültig ab Schiffsabfahrt 01.01.2026

LCL - basierend auf mit BAL / BAAL Bill of Lading ausgehende Sendungen in Hamburg/ Bremerhaven/ Wilhelmshaven/ Rotterdam und

Demurrage				Export
1. - 4. Tag	Inklusive Tag der Ankunft am Terminal			frei
5. - 8. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag			€ 6,50
9. - 13. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag			€ 8,50
danach	Berechnung erfolgt pro Kalendertag			€ 10,50

Demurrage = Containerstandgeld für frühzeitig angelieferte Container am Container Yard (CY), zu zahlen an den Reeder

Volumsberechnung/Sperrigkeit: 1 cbm/1000 kgs

Raten werden per CBM oder TONNE berechnet

Detention				Export
1. - 7. Tag	Inklusive Tag der Ankunft am Terminal			frei
8. - 10. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag			€ 4,80
11. - 14. Tag	Berechnung erfolgt pro Kalendertag			€ 5,60
danach	Berechnung erfolgt pro Kalendertag			€ 6,80

Detention = Containermiete für verspätete Vollanlieferung in das Reedereidepot, zu zahlen an den Reeder

Volumsberechnung/Sperrigkeit: 1 cbm/1000 kgs

Raten werden per CBM oder TONNE berechnet

Kurzfristig implementierte Zusatzgebühren für die Evakuierung von Import und Export Containern an überlasteten Terminals sowie zusätzlich eingeführte Extra-Lagergelder werden bei Überverweildauer von Importcontainern gesondert und gemäß den zum Zeitpunkt des Entstehens marktüblichen Konditionen berechnet.

Gültig nur für Standard & harmlose Ware